

GEGEVENS TE VERSCHAFFEN IN VERBAND MET EEN VERGUNNINGSAANVRAAG

1. Naam en adres van de aanvrager / luchtvaartmaatschappij:
2. Plaatsen tussen welke de passagiers of goederen vervoerd zullen worden.
3. Plaatsen waar tussenlandingen zullen worden gemaakt voor het in- of uitstappen van passagiers of het laden of lossen van goederen.
- 4a. Is er sprake van geregeld of ongeregeld vervoer:
 - b. Tijdstippen of frequentie van de dienst (vliegschema).
5. Aantal en type luchtvaartuigen alsook het registratienummer van de luchtvaartuigen welke men voornemens is te gebruiken voor deze dienst.
6. Nationaliteit van het luchtvaartuig en registratie nummer.
7. Of de dienst bestemd is voor het vervoer van passagiers of goederen of beide.
8. Maximumtarieven te heffen van passagiers met betrekking tot een vlucht of deel van een vlucht waarvoor aparte tarieven worden gevraagd.
9. Datum van aanvang van de dienst.
10. Periode waarvoor de vergunning gewenst is.
11. Indien de dienst waarvoor een vergunning wordt gevraagd reeds door de aanvrager wordt uitgevoerd –
 - (a) De periode gedurende welke de dienst is uitgevoerd;
 - (b) Het aantal passagiers en het gewicht van de goederen vervoerd op die dienst in de afgelopen twaalf jaar;
 - (c) Het aantal en de typen luchtvaartuigen die de afgelopen twaalf maanden zijn ingezet voor de dienst;
 - (d) de percentages lijndiensten begonnen doch niet voltooid tijdens de afgelopen twaalf maanden –
 - (i) vanwege de weersgesteldheid;
 - (ii) om andere redenen.
12. Andere diensten verschaft door de aanvrager ten tijde van de aanvraag of onmiddellijk voorafgaand aan dat tijdstip.
13. Bijzonderheden van de werkafspraken met andere maatschappijen.

14. Bijzonderheden omtrent het financieel belang welke een andere persoon die voorziet in faciliteiten voor passagiersvervoer, of die het bedrijf beheerst van een persoon die zodanige faciliteiten biedt, heeft in het bedrijf van de aanvrager.
15. Bijzonderheden omtrent het financieel belang van de aanvrager in een andere onderneming die faciliteiten voor passagiersvervoer biedt of het bedrijf beheerst van een persoon die zodanige faciliteiten biedt.
16. De bijzonderheden omtrent de rekeningen van het bedrijf van de aanvrager over de afgelopen twaalf maanden als gewenst door de Minister
17. De aard van de persoon die de aanvraag doet: is het een natuurlijk persoon, partnerschap of rechtspersoonlijkheid bezittend lichaam, hetzij publiek of particulier, met of zonder beperkte aansprakelijkheid. In geval van een naamloze vennootschap of vennootschap met beperkte aansprakelijkheid – het nominaal en geplaatst kapitaal;
 - (a) De geldende samenstelling van het bestuur der vennootschap, onder vermelding van namen, nationaliteit en vestiging alsmede adres van de directeuren:
 - (b) Namen, nationaliteit en vestiging van de aandeelhouders en andere maatschappijen met aandelen in het bedrijf van de aanvrager met opgave van het type aandelen en aandelenpercentage van deze.
 - (c) Het aandeelhoudersregister.
 - (d) de namen van dochterondernemingen van de aanvrager
 - (e) De statuten van de vennootschap en eventuele wijzigingen hiervan.
 - (f) Een geldig bewijs van inschrijving bij de Kamer van Koophandel.
 - (g) De nodige geldige vergunningen o.g.v. de Regeling Bedrijven en Vergunningen [bedrijfsvergunning, vestigingsvergunning, directeursvergunning (en)].
 - (h) De nodige geldige vergunningen o.g.v. de Landsverordening Toelating en Uitzetting [vergunning(en) tot verblijf, directievergunning(en), werkvergunning(en)].
 - (i) Een bewijs/bewijzen van goed gedrag.

IN TE DIENEN DOCUMENTEN

18. een geldig verzekeringsbewijs van het luchtvaartuig.
19. bewijs van bevoegdheid van de bemanning van het luchtvaartuig.
20. het certificaat van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.
21. Registratiebewijs van het luchtvaartuig.
22. Air Operator's Certificate with Operating Specifications (bij verlenging vergunning).

Ondernemingen die voor het eerst een aanvraag voor een economische vergunning indienen, dienen uit het oogpunt van financiële draagkracht de volgende gegevens te verstrekken.

1. Een door een onafhankelijk terzake kundig opgesteld bedrijfsplan bevattende o.a. een balansraming en een winst- en verliesrekening voor de eerste twee exploitatiejaren.
 - (a) Safety en security raamwerk voor de luchtvaartonderneming.
 - (b) Verder kunnen aantonen dat het bedrijf in staat is binnen 2 (twee) jaren activiteiten uit te voeren en een contingency plan erin verwerken t.a.v de bedrijfsvoering om in compliance te zijn met safety and security na die 02 jaren.
(m.a.w. kunnen aantonen dat het bedrijf binnen 2 (twee) jaren in compliance is, kan zijn en blijven met betrekking tot de bedrijfsvoering maar ook continuous met het safety en security raamwerk).
 - (c) Bankgarantie overleggen.
2. Cash-flow-staten en liquiditeitsplannen voor de eerste twee exploitatiejaren.
3. De basis voor de geraamde uitgaven en ontvangsten voor posten zoals brandstof, tarieven, lonen, onderhoud, afschrijvingen, mogelijke wisselkoersschommelingen, luchthavenrechten, verzekering en prognoses inzake vervoer/ontvangsten.
4. Bijzonderheden over de aanloopkosten tijdens de periode die loopt van het indienen van de aanvraag tot het begin van de exploitatie en een toelichting over de voorgenomen wijze van financiering van deze kosten.
5. Bijzonderheden over de bestaande en geplande financieringsbronnen.
6. Bijzonderheden over de aandeelhouders, waaronder hun nationaliteit en de soorten aandelen, alsmede de statuten. Indien de onderneming deel uitmaakt van een groep van ondernemingen, inlichtingen over de onderlinge banden.

Note: Volgens artikel 21 lid 2 van de wet veiligheid en beveiliging (S.B. 2002 no.24) is het van belang dat een aanmerkelijk deel van de eigendom en daadwerkelijke toezicht van de luchtvaartmaatschappij in handen is van een Surinamer.
7. Bijzonderheden over de financiering van de aankoop/huur van luchtvaartuigen met, in het geval van huur, de contractvoorwaarden.

LET WEL:

De resolutie van 2 december 2009 no.11.506/09 geeft het volgende aan: Indien niet binnen een termijn van twee (2) jaar uitvoering is gegeven aan de verlening van luchtdiensten, te rekenen vanaf de dagtekening van de vergunning, zal deze van rechtswege komen te vervallen.